

WAREGEM YACHT CLUB VZW

HAVENREGLEMENT

Art.1

Het is verboden zonder uitzonderlijke toestemming van het clubbestuur of havenmeester:

- 1.Hinderlijk lawaai te maken
- 2.De yachthaven te verontreinigen met lenswater ,olie ,brandstof,enz...,of afval van werkzaamheden uitgevoerd aan de boot in de yachthaven achter te laten.
- 3.Grote herstellingen aan de boot uit te voeren in de yachthaven.
- 4.Het boordtoilet te gebruiken in de yachthaven ,men is verplicht gebruik te maken van het toilet op de wal.
- 5.Motoren anders te laten draaien dan om te boot te verplaatsen, uitgezonderd voor herstellingen.
- 6.Elders ligplaats in te nemen dan diegene die u is toegewezen .
- 7.Met onveilige of voor anderen hinderlijke snelheid in de haven te varen..
- 8.Onveilige of voor anderen hinderlijke manoeuvres uit te voeren.
9. De boot vervuild ,verwaarloosd en /of slecht aangemeerd in de haven achter te laten.
- 10.Te lassen ,te slijpen en machinaal polieren aan de boten ,omwille van schade die kan berokkend worden aan steigers en andere boten.Schade die in de meeste gevallen pas enkele weken later zichtbaar wordt.

Art.2

Bezoekers die in de yachthaven aankomen dienen de havenmeester te verwittigen(telefonisch) indien zij hun boot één of meerdere dagen in de yachthaven wensen aan te leggen. .

De boten dienen met gebruik van degelijk onderhouden materiaal vakkundig te worden afgemeerd, op de door de havenmeester of aangestelde aangeduide plaats.

Het ontvangen van liggeld van bezoekers gebeurt uitsluitend door de havenmeester of bestuursleden,of aangestelde tegen afgifte van ontvangstbewijs.

De havenmeester of de bestuursleden ,evenals de aangestelden ,kunnen de verplichting opleggen een schip onmiddellijk te verleggen .In geval een vaartuig moet verlegd worden en de eigenaar is niet aanwezig mogen zij dit doen zonder dat ze hiervoor verantwoordelijk kunnen worden gesteld.

Art.3

1. het is niet toegelaten een schip binnen de yachthaven van WYC te gebruiken als domicilie.
- 2.Woonboten en wonen op de boot in de haven is verboden.
- 3.Indien een bezitter van een steiger zijn boot en toebehoren aan derden in gebruik wil geven, dient hij persoonlijk de havenmeester of het bestuur op de hoogte te brengen.

Art. 4

Alle bestuursleden, havenmeester of aangestelde personen zijn gemachtigd om toezicht uit te oefenen op de naleving van dit reglement. Er dient gevolg gegeven te worden aan hun instructies. De verantwoordelijkheid voor schade of averij, ontstaan door een persoonlijk ongeval, diefstal, slecht afmeren, losrukken van meertouwen, onvoldoende diepgang, of eender welke andere oorzaak, kan niet ten laste komen van WYC vzw, zijn bestuursleden of aangestelden. Zij zijn niet aansprakelijk voor schade van welke aard ook of door welke oorzaak ook, aan personen of goederen aangebracht, of voor verlies of diefstal van enig goed.

Art.5

Iedere booteigenaar of een door hem aangestelde is verplicht bij zijn boot te blijven tijdens de tewaterlating en het terug uithalen van de boot. De booteigenaar is zelf verantwoordelijk voor eventuele ongevallen bij het verhandelen van zijn boot. De magneetkaart voor de kraan mag niet uitgeleend worden en dient ingeleverd op het einde van het seizoen.

Art.6

Alle boten moeten uitgerust zijn met een deugdelijke motor of een ander mechanisme om voortstuwing mogelijk te maken. Elk in de haven gemeerde boot moet de mogelijkheid hebben zich te verplaatsen en voor recreatieve watersport gebruikt kunnen worden. De eigenaar van een vaartuig dat naar het oordeel van het bestuur in een verwaarloosde toestand verkeert, waardoor de veiligheid in het geding komt of het aanzien van de haven ontsierd wordt, zal door het bestuur op de hoogte worden gesteld en verzocht worden het vaartuig te verwijderen. Het vaartuig dat niet voldoet aan de gestelde voorwaarden kan namens het bestuur van de ligplaats worden verwijderd, waarbij het volle bedrag van de verschuldigde gelden totaal invorderbaar blijft, resp de ontvangen gelden niet geheel of gedeeltelijk worden gerestitueerd. Het bestuur gaat niet over tot het verwijderen tenzij, nadat de eigenaar hiervan schriftelijk op de hoogte is gesteld en gewezen op zijn verplichtingen. Hij is ten volle aansprakelijk voor de kosten welke de vereniging maakt voor het verwijderen van het vaartuig van de ligplaats, het verplaatsen en stallen van het vaartuig. De vereniging verplicht zich het ontstaan van schade zoveel mogelijk te voorkomen.

Art.7

Volgende snelheden dienen in acht te worden genomen :

- maximum 5km/u in de yachthaven zonder hinderlijke golfslag te veroorzaken
 - maximum 12km/u van St-Baafs-Vijve naar Deinze
 - maximum 40km/u in de snelvaart zone van Sas van Ooigem tot 1250m stroomafwaarts dit op zaterdag, zon- en feestdagen en tijdens de week na 17u
- dit alles ook met inachtneming van de artikelen 6.20 en 9.01 van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren

Art.8

Het is verboden op eigen initiatief aanpassingen uit te voeren aan de afsluiting, steigers en de daaraan verbonden afmeerstructuur zonder dat hiervoor de toestemming werd verleend door het bestuur.

Art.9

Leden dienen de zelfklever van WYC goed zichtbaar op hun boot aan te brengen .Leden dienen bij het uitvaren de clubvlag te voeren .

Art.10

Eigenaars of gebruikers zijn verplicht de constante afwezigheid van het vaartuig gedurende een periode van meer dan 48 uur kenbaar te maken bij de havenmeester onder vermelding van tijdstip van vertrek en aankomst.

De havenmeester is bevoegd tijdelijke ligplaatsen aan te wijzen in reeds verhuurde , niet bezette boxen of vakken ,gedurende de periode dat ze vrij zijn .

Art.11

Indien een lid de bepalingen van dit reglement niet nakomt zal dit als een ernstige overtreding worden beschouwd . De betrokkene zal daarvan op de hoogte worden gebracht ;indien geen goede wil blijkt volgens het oordeel van het bestuur zal de schorsing uitgesproken worden en medegedeeld aan de algemene vergadering waar de uitsluiting van lidmaatschap bekrachtigd wordt.

Het lid heeft geen recht meer op verworvenheden en het bedrag van de ligplaatsvergoeding voor de nog niet verstreken termijn is niet terugvorderbaar.

Indien één of meer bepalingen in dit reglement voor verschillende uitleg vatbaar is ,beslist het bestuur.In gevallen waarin het reglement niet voorziet ,beslist het bestuur.

Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking de eerste dag na de algemene vergadering waarin het is voorgesteld.

Geachte , wij zouden het ten zeerste op prijs stellen indien u dit reglement wil respecteren
Om een groep mensen in een vereniging goed te laten functioneren zijn er regels en afspraken nodig.

het Bestuur